

VENT REEL	ANGLE OPTIM	VITESSE											ANGLE OPTIM	
		UA	VMG	V@UA	52	60	75	90	110	120	135	150		V@DA
6	47,0	2,7	4,0	4,3	4,8	5,2	5,1	4,5	4,2	3,6	3,1	2,9	2,7	157
8	46,1	3,4	4,9	5,3	5,7	6,0	5,9	5,6	5,3	4,7	4,1	3,6	3,6	169
10	44,5	3,8	5,3	5,8	6,2	6,4	6,4	6,2	5,9	5,5	5,0	4,4	4,4	180
12	43,2	4,0	5,5	6,1	6,5	6,7	6,7	6,6	6,4	6,1	5,7	5,2	5,2	180
14	42,4	4,2	5,6	6,3	6,6	7,0	7,0	6,9	6,8	6,5	6,2	5,8	5,8	180
16	42,1	4,3	5,7	6,4	6,7	7,2	7,3	7,2	7,1	6,8	6,6	6,2	6,2	180
20	43,3	4,3	5,9	6,5	6,8	7,3	7,7	7,7	7,6	7,4	7,2	6,9	6,9	180

Vent réel	ANGLE OPTIMAL	vitesse du bateau en vent réel / vitesse du vent apparent et l'angle											Optimale affreus /hoek / VMG	Ware windhoek
		UA/VMG	V@UA	52	60	75	90	110	120	135	150	V@DA		
6	47,01	4,0	4,3	4,8	5,2	5,1	4,5	4,2	3,6	3,1	2,91	157	Bootsnelheid	
	2,7	9,2	9,3	9,4	8,9	7,9	6,2	5,3	4,3	3,6	3,5	2,7	Schijnbare windsnelheid	
8	46,1	4,9	5,3	5,7	6,0	5,9	5,6	5,3	4,7	4,1	3,6	169	Schijnbare Windhoek	
	3,4	11,9	12,0	11,9	11,1	10,0	8,0	7,0	5,7	4,9	4,5	3,6		
10	44,5	5,3	5,8	6,2	6,4	6,4	6,2	5,9	5,5	5,0	4,4	180		
	3,81	14,3	14,3	14,1	13,2	11,9	9,8	8,7	7,2	6,2	5,6	4,4		
12	43,2	5,5	6,1	6,5	6,7	6,7	6,6	6,4	6,1	5,7	5,2	180		
	4,0	16,5	16,5	16,2	15,2	13,8	11,5	10,4	8,8	7,6	6,8	5,2		
14	42,4	5,6	6,3	6,6	7,0	7,0	6,9	6,8	6,5	6,2	5,8	180		
	4,2	18,6	18,6	18,2	17,2	15,7	13,3	12,1	10,5	9,2	8,2	5,8		
16	42,1	5,7	6,4	6,7	7,2	7,3	7,2	7,1	6,8	6,6	6,2	180		
	4,3	20,6	20,6	20,2	19,2	17,6	15,1	13,9	12,2	10,8	9,8	6,2		
20	43,3	5,9	6,5	6,8	7,3	7,7	7,7	7,6	7,4	7,2	6,9	180		
	4,3	24,6	24,5	24,2	23,0	21,4	18,8	17,5	15,7	14,3	13,1	6,9		

