

33-voeters



Enmaal per jaar organiseert de ANWB (de vakgroep Watersport van de afdeling Ledeninformatie en Advies) een test van min of meer vergelijkbare jachten. De afgelopen jaren waren dat kajuitzeiljachten van respectievelijk rond de 8,50 meter (28-voeters) en rond de negen meter (30-voeters). Dit keer werd voor een nog grotere maat gekozen: rond de tien meter (33-voeters).

Het criterium voor deelname was: in serie gebouwde polyester kajuitzeiljachten met een lengte over dek tussen de 9,80 en 10,20 meter. Hamvraag daarbij was of uitgebouwde spiegels (met scoop) wel of niet meegerekend dienden te worden. Daar deze echter niet bijdragen tot vergroting van de binneninrichting, besloten we ze niet mee te tellen. Vandaar het meedoen van de schijnbaar beduidend langere Feeling 10.90, die over dek echter precies 10,20 meter meet.

Andere opzet

Bij het doorlezen van deze test zal opvallen dat voor een andere opzet als in het verleden is gekozen. Er worden veel meer tabellen gepresenteerd en het accent ligt duidelijk op de onderlinge vergelijking.

Voor het vergelijken van het snelheidspotentieel is gekozen voor de zeilprestatie-matrix zoals deze in het vorige nummer van dit blad is besproken. De binneninrichting is beoordeeld op basis van de ergonomische criteria, die we in een apart artikel in dit nummer ten tonele hebben gevoerd.

Uiteraard hebben we ook deze keer weer alle schepen uit het water gehaald om het ontwerp te beoordelen en de diktes van de romp te meten. Ten slotte is er ook weer uitgebreid gevaren, zowel onder zeil als op de motor. De

Daar de wind nooit constant is werd bij iedere meting ook de schijnbare windsnelheid genoteerd.

hierbij gevonden gegevens zijn eveneens in aparte tabellen vermeld.

Ergonomie

Bij de maten van de binneninrichting willen we nog eens benadrukken dat de criteria die hiervoor zijn gebruikt uitgaan van het ideale schip. Ze maken het mogelijk de verschillende indelingen op eenvoudige wijze met elkaar te vergelijken. Iedereen zal echter bij de keuze van het voor hem geschikte jacht z'n eigen maatstaven willen hanteren. Per slot van rekening is de samenstelling van het gezin (grootte en afmetingen van elk individueel persoon) zeer verschillend. Bovendien zal de

een uitgaan van dag- of weekendtochten, de ander van (lange) zeereizen.

Wat echter bij bestudering van de tabellen opvalt is dat bijna alle schepen op een aantal punten een dikke onvoldoende halen. Het betreft de stahoogte in de voorpiek – alleen de Storm 33 scoort hier een voldoende – de breedte van de dubbele kooi in het voorschip en de doorgangen tussen de verschillende ruimten. De indruk kan ontstaan dat het niet voldoen aan onze criteria hiervoor inherent is aan de afmetingen van de beoordeelde jachten. Niets is minder waar. Met enkele vrij eenvoudige aanpassingen zijn de hiervoor geldende afmetingen wel degelijk realiseerbaar.

Zeilprestatie-matrix

In Waterkampioen 16-90 werd een zeilprestatie-matrix geïntroduceerd als een manier om het snelheidspotentieel van verschillende kajuitzeiljachten met elkaar te vergelijken. Vooral voor een groepsbeoordeling als van deze 33-voeters is hij goed te gebruiken. Niet vergeten mag worden dat het daarbij gaat om het aan elkaar relateren van een aantal te meten gegevens. Er zijn echter meer factoren, die de snelheid van een schip bepalen en die niet in de matrix zijn verwerkt: hoe effectief is de tuigage, hoe efficiënt is de bemanning, wat is het gedrag in golven, hoe stijf is het schip en hoe gemakkelijk is dit te bedienen?

Negen kajuitzeiljachten met een lengte van rond de 10 meter werden in de Grashaven in Hoorn verzameld en een week lang op IJsselmeer aan zeilproeven onderworpen.

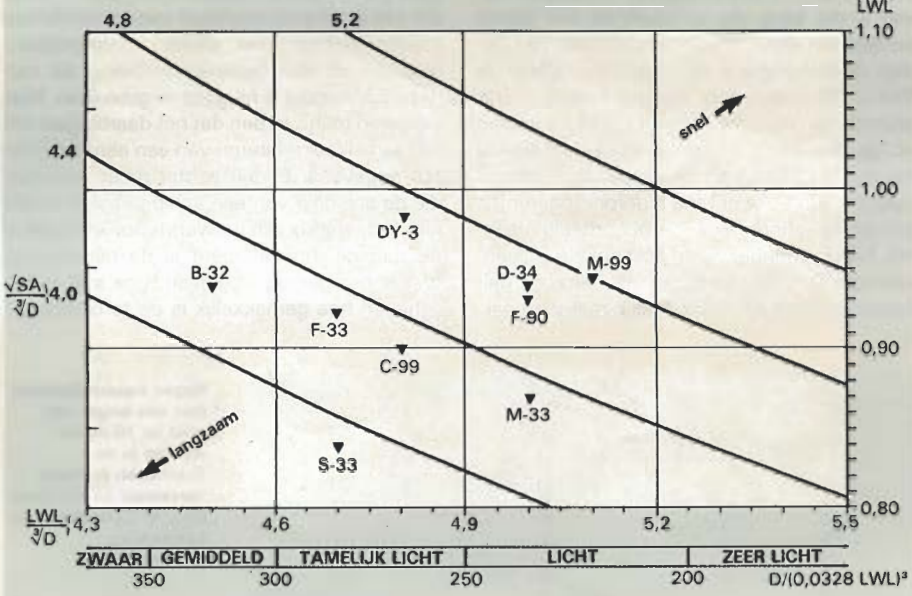


Wel is goed te zien wat de echte toerscheperen zijn en welke een meer 'racy' karakter hebben. Zo blijkt, in strijd met de eerste indruk, de Maxi 999 zich zeer goed met bij voorbeeld de Dehler 34 en de Dynamic 33 te kunnen meten. De Compromis 999, een echt toerschip, blijkt niet onder te doen voor de Friendship 33 en de Bianca 320. Deze karakteristieken moeten zich in de praktijk natuurlijk nog wel bewijzen. Daarvoor zijn dynamische metingen op het water nodig.

De vaarpraktijk

Hoe je het ook went of keert: het meten van de vaareigenschappen in de praktijk blijft een momentopname. Het zegt alleen iets over het vaargedrag van de beoordeelde schepen onder de op dat moment heersende omstandigheden. Ook dit keer ontmoetten we weer geheel verschillende windsterkten. Zo hadden we tijdens het varen met de Compromis te maken met snel afnemende wind. Dat vinden we in de tabel terug in een naar verhouding lage absolute snelheid op de verschillende koersen. Uit een test in het verleden weten we echter dat dit schip z'n plaats in de zeilprestatie-matrix zeker waard is. Om enig beeld te krijgen van de zeileigenschappen hebben we een aantal zaken gemeen: de hellinghoek (θ), de hoek ten opzichte

ZEILPRESTATIE-MATRIX



Deze tabel geeft de prestaties van de verschillende jachten onder de tijdens de testdagen heersende omstandigheden. De methode van meten staat aangegeven bij de inleiding. Bedacht moet worden dat de heersende windsterkte (Wt) op het moment van meten van grote invloed is op de resultaten. De jachten mogen alleen op basis daarvan bekeken worden. Voor een vergelijking van het theoretische snelheidspotentiël moeten we de Zeilprestatie-matrix raadplegen.

- Verklaring van de symbolen:
- Wt = ware windsnelheid in knopen
 - θ = hellinghoek
 - α = relatieve windhoek
 - β = ware windhoek
 - Vr = relatieve snelheid (2,43 LWL (m) in knopen)
 - Vb = bootsnelheid in knopen op het moment van meten
 - Vb/Vr = verhouding tussen bootsnelheid en de relatieve snelheid op het moment van meten (in %)

Zeilprestatie-matrix

In deze matrix worden een aantal meetbare grootheden van elk schip in onderlinge relatie tot elkaar gepresenteerd. Daardoor is een vergelijking van de onderlinge vaarkarakteristieken mogelijk.
Bianca 320 (B-32). Breed en zwaar schip, maar relatief toch snel door veel doek. Veel gewichts- en vormstabiliteit. Typisch toerschip, geschikt voor lange tochten over zee.
Compromis 999 (C-99). Redelijk stabiel

schip door gewicht- en vormstabiliteit en niet al te veel zeil aan de wind. Prima toerzeiler voor ruim water.
Dehler 34 (D-34). Breed, licht schip met gemiddeld zeiloppervlak. Stabiel door veel gewichtsstabiliteit (onder meer door de bulbkiel) en vormstabiliteit. Snelle zeiler.
Dynamic 33 (DY-33). Breed schip met veel zeil. Snel, vooral bij licht weer.
Friendship 33 (F-33). Gemiddelde vorm, stabiliteit en tuigage. Allround toerschip.

Feeling 10.90 (F-90). Een licht schip met een gemiddeld zeiloppervlak. Snel.
Maxi 999 (M-99) Slank. Lichter dan de Maxi 33 en met meer doek. In verhouding weinig ballast en dus rank. Snel zeilschip.
Maxi 33 (M-33): In verhouding zwaar en slank. Ondertuigd en vraagt veel wind. Geen hoogloper.
Storm 33 (S-33). Relatief zwaar en stabiel schip. Ondertuigd. Heeft veel wind nodig. Echte toerzeiler.

Motor: gegevens + praktijk

* Aantal kW / ton gewicht: te weinig < 2
 voldoende 2,5
 fors > 3

** Geluidsniveau in salon en kuip: < 70 stil
 70-80 nog acceptabel
 > 80 te veel

Naam + type boot	Type motor	Vermogen (kW)	Max. toerental	Gew./ [*] verm.	Aandrijving	Type schroef	Schroef-Stopweg bladen	Draaicirkels		
								SB	BB	
Bianca 320	Yanmar 2 GM	13,4	3600	3,1	schroefas	klap	2	1%	1½	1%
Compromis 999	Yanmar 3 GM	20,1	3600	4,2	saildrive	vast	2	1½	1,0	1,0
Dehler 34	Yanmar 3 GM	20,1	3600	4,8	schroefas	klap	2	1%	1,0	1%
Dynamic 33	Volvo Penta 2002	13,2	3200	3,5	saildrive	klap	2	1½	1½	1½
Friendship 33	Volvo Penta 2002	13,2	3200	3,1	schroefas	vast	2	1%	1,0	1,0
Feeling 10.90	Yanmar 3 GM	20,1	3600	4,1	schroefas	vast	2	1½	1,0	1,0
Maxi 999	Volvo Penta 2002	13,2	3200	3,3	saildrive	vast	2	1,0	1,0	1,0
Maxi 33	Volvo Penta 2003	20,1	3200	4,5	saildrive	klap	2	1,0	1,0	1,0
Storm 33	Volvo Penta 2002	13,2	3200	4,1	schroefas	vast	2	2,0	1,0	1,0

Aan de wind

Naam + type boot	Voorzeil	Grootzeil	Diepgang	Kiel	Bft.	Wt	Ø	B	Vr	Vb	Vb/Vp	α
Bianca 320	genua	-	1,78	vin	3+	11-13	18°	46°	6,7	5,3	79	31°
Compromis 999	rolgenua	-	1,54	Scheel	2-	6-10	8°	45°	6,9	3,5	51	31°
Dehler 34	genua 2	-	1,82	Bulb	3	8-10	12°	44°	7,0	5,2	74	29°
Dynamic 33	genua 2	-	1,80	vin	3	9-11	10°	43°	6,8	5,3	78	28°
Friendship 33	rolfok	-	1,20	vleugel	4+	14-17	20°	40°	7,0	5,2	74	29°
Feeling 10.90	rolgenua	2e rif	1,44	Scheel	5+	17-19	25°	42°	7,3	6,0	82	30°
Maxi 999	keerfok	2e rif	1,41	vleugel	5	15-17	28°	42°	6,9	5,5	80	29°
Maxi 33	keerfok	2e rif	1,39	vleugel	5+	19-21	20°	41°	7,0	5,5	79	31°
Storm 33	genua	-	1,70	vin	4	13-15	15°	43°	7,0	5,7	81	29°

GROEPSTEST

Ruime wind en voor de wind

Naam + type boot	Wt	β	Vb	Vb/Vr	Wt	β	Vb	Vb/Vr	Opmerkingen
Bianca 320	9	121°	4,6	70	8	180°	4,2	64	wind sterft
Compromis 999	7	117°	3,5	50	7	180°	2,8	43	weinig wind
Dehler 34	7	120°	3,2	46	7	180°	2,8	40	weinig wind
Dynamic 33	11	112°	5,5	80	8	180°	2,7	39	wind sterft
Friendship 33	14	117°	5,8	83	14	180°	4,5	64	
Feeling 10.90	17	115°	6,1	83	17	180°	6,2	85	genua staat slecht
Maxi 999	16	112°	6,3	91	15	180°	5,4	78	
Maxi 33	19	115°	6,0	86	18	180°	5,9	84	
Storm 33	13	122°	6,0	85	12	180°	4,8	68	

Koers- stabiliteit (motor)	Uitzicht	Toerental (T), Snelheid (S) in Kn, Geluid in salon** (Sg) in dBa en in kuip (Kg) in dBa																			
		stationnair				1500 toeren			2000 toeren			2500 toeren			3000 toeren			vol gas			
		T	S	Sg	Kg	S	Sg	Kg	S	Sg	Kg	S	Sg	Kg	S	Sg	Kg	T	S	Sg	Kg
matig	goed	800	2,0	61	59	2,8	69	67	4,0	71	69	5,0	73	70	5,3	76	72	3800	6,2	82	76
redelijk	goed	800	2,0	60	58	3,8	68	63	5,0	71	66	6,0	71	69	6,5	73	71	3600	7,4	78	76
zeer goed	goed	800	1,9	62	62	4,1	74	70	5,4	75	72	6,4	78	72	7,2	79	74	3600	7,5	87	76
matig	goed	800	2,0	66	58	2,7	72	62	4,4	77	67	5,2	80	69	5,8	82	73	3200	5,8	83	73
redelijk	goed	900	2,0	65	61	3,8	70	64	5,0	75	69	5,5	79	71	6,1	82	75	3000	6,1	82	75
goed	goed	850	2,2	62	64	3,2	71	72	5,0	72	73	5,7	78	76	6,2	81	78	3700	7,0	82	80
goed	goed	700	1,3	62	58	4,0	71	65	5,5	76	70	6,5	79	72				2600	6,5	79	72
goed	goed	650	2,0	60	60	4,0	72	65	5,5	77	69	6,5	80	72				2900	7,5	85	75
goed	redelijk	800	1,2	61	60	4,0	69	70	5,0	72	71	5,8	77	74				2800	6,0	79	80

Ergonomie

Naam + type boot	Breedte treden	Hoogte tussen de treden*	Handgrepen	Rechte/schuine treden	Gem. hoogte rugleuning	Hoek rugleuning	Breedte zitting	Kuipbreedte	(Aparte) voetensteun	Hoogte vloer tot zitting
Bianca 320	36	37/38/29/32	ja	tussen rechte zijden	32	10°	45	79	ja, goed	41
Compromis 999	37 tot 47	29/30/29/29/28	ja	schuin	25	10°/20°	50	69	neen	46
Dehler 34	40	38/36/45	ja	recht, geen zitsteun	28	20°	44	59	neen, goed	37
Dynamic 33	47	38/38/23/24/24	ja	schuin+zijden	31	10°	44	62	neen	32
Friendship 33	42	48/32/26/44	ja	recht, bovenste geen steun	26	15°	46	62	neen	33
Feeling 10,90	63	29/31/31/31/33	ja	schuin	30	5°/15°	40	60	neen, goed	38
Maxi 999	68	32/28/29/25	ja	recht, geen antislip	33	5°	43	70	neen	38
Maxi 33	45	29/31/25/27	ja	recht tussen zijden	43	5°	48	80	neen	38
Storm 33	48	35/33/32/38	ja	schuin	30	20°	41	65	neen	36
Onvoldoende	< 35	< 15 / > 25		recht-zonder zijsteunen	< 30	10°	< 45 / > 55	> 60	> 60 zonder steun	< 40 / > 45
Voldoende/goed	35-40	15-25		recht met zijsteunen	30-40	10°	45-55	55-60	55-60	40-45
Zeer goed	> 40			schuin						
Kajuittrap (maten in cm)					Kuip (maten in cm)					

* Het is van belang dat de afstand tussen de treden praktisch hetzelfde is.

Beoordeling motor en elektrisch systeem

Naam + type boot	Bereikbaarheid	Zicht op wier-filter	Bereikbaarheid afsluiter	Aftappen water-afscheider	Ventilatie	Accu's (Ah)	Codering+ schema	Bereikbaarheid zekeringen	Plaats hoofdschakelaar
Bianca 320	goed	n.v.t.	goed	goed	goed	2x 90	neen	goed	goed
Compromis 999	goed	n.v.t.	goed	goed	goed	2x 95	ja	nee	goed
Dehler 34	redelijk	n.v.t.	goed	neen	goed	1x 88	ja	slecht	goed
Dynamic 33	goed	goed	goed	redelijk	?	1x 70	neen	goed	goed
Friendship 33	redelijk	goed	goed	neen	?	1x 60	neen	goed	kwetsbaar
Feeling 10.90	goed	n.v.t.	goed	goed	goed	2x105	ja	goed	goed
Maxi 999	goed	goed	goed	goed	goed	2x 70	neen	goed	goed
Maxi 33	goed	n.v.t.	goed	matig	goed	2x 70	neen	goed	goed
Storm 33	goed	slecht	goed	goed	?	2x102	neen	goed	goed
Inbouw motor						Elektrisch systeem			

Ergonomie

Naam + type boot	Breedte ingang	Hoogte onder buiskap	breedte doorgang naar voren	Hoogte doorgang naar voren	Breedte doorgang naar achteren	Hoogte doorgang naar achteren	Breedte toiletingang	Hoogte toiletingang	Watervoorraad p.p. per dag*	Verlichting	Ventilatie (Permanent)
Bianca 320	56	n.v.t.	42/47	132/147	48	175	42	150	5,5	voldoende	onvold.
Compromis 999	63	147	41	129	45	146	37	169	11,6	voldoende	onvold.
Dehler 34	40	134	40	125	38	153	38	153	5,0	voldoende	onvold.
Dynamic 33	51	n.v.t.	39	146	39	154	38	155	5,5	voldoende	onvold.
Friendship 33	54	n.v.t.	48	158	42	177	39	178	5,5	voldoende	voldoende
Feeling 10,90	57	116	42	142	46	169	43	170	13,3	voldoende	goed, beh. kombuis
Maxi 999	56	129	46	159	44	173	44	171	5,0	voldoende	onvold.
Maxi 33	56	152	45	155	34/48	99 (in luik)	44	179	7,5	voldoende	onvold.
Storm 33	47	106	40	154	42	154	41	154	10,0	voldoende	onvold.
Onvoldoende	< 50	< 160	< 50	< 185	< 50	< 185	< 50	< 185			
Voldoende/goed	50-60	≥ 160	50-60	185-190	5-60	185-190	50-60	185-190*			
Zeer goed	> 60		> 60	> 190	> 60	> 190	> 60	> 190			

Doorgangen (maten in cm)

* 2½ l.p.p. per dag voor drie dagen

Naam + type boot	Hoogte	Kooilengte	Kooibreedte op 190 cm van hoofdeind	Kooibreedte t.p.v. heupen	Hoogte boven matras	Dikte matras	Stahoogte	Hoogte boven zitting	Voetruimte	Breedte
Bianca 320	161	211	34	103	92	10	176	97	52	51
Compromis 999	153	235	60	115	71	10	185	125	51	70
Dehler 34	131	247	44	114	70	10	169	71	60	83
Dynamic 33	163	194	28	104	76	10	170	90	55	75
Friendship 33	157	207	50	111	85	10,5	180	128	46	56
Feeling 10.90	162	207	28	110	92	10	184	90	70	68
Maxi 999	165	215	40	102	90	8	181	146	53	59
Maxi 33	164	215	40	102	90	8	183	89	72	59
Storm 33	179	190	16	112	81	10,5	183	114	59	58
Onvoldoende	< 170	< 190	< 60	< 120	< 55	< 10	< 185	< 90	< 35	< 60
Voldoende/goed	170-185	190-200	60	120	55-60	10	185-190	90-97	35-40	60-65
Zeer goed	> 185	> 200	> 60	> 120	> 60	> 10	> 190	> 117	> 40	> 65

Voorpiek (maten in cm)

Toilet (maten in cm)

Ergonomie

GROEPSTEST

Naam + type boot	Hoogte werkblad	Opp. keukenblad (m ²)	Indeling	Bereikbaarheid kastjes	Spoelbak(ken)	Stahoogte	Kooilengte	Breedte	Min. hoogte boven matras	Dikte kussens	
Bianca 320	80	1,08	goed	goed	Ø 37	180	193	141	46	10	
Compromis 999	92	1,15	goed	goed	Ø 40	162	221	120	107	10	
Dehler 34	81	8,84	goed	goed	34 x 23 + 34 x 30	169	200	134	49	10	
Dynamic 33	90	0,98	goed	goed	34 x 30	171	192	137	38	10	
Friendship 33	79	0,57	goed	goed	30 x 14 + 30 x 23	n.v.t.	190	137	40	11	
Feeling 10.90	87	0,92	goed	goed	2 x Ø 30	198	200	150	60/34	11	
Maxi 999	91	0,63	goed	goed	34 x 30 + 34 x 24	182	194	145	52	8	
Maxi 33	91	1,09	goed	goed	34 x 30 + 34 x 24	125	215	SB.78 BB.68	68	8	
Storm 33	102	0,76	goed	goed	30 x 14 + 30 x 23	180	190	140	40	10	
								Enkel bed	dubbel bed		
Onvoldoende	< 85 - > 100	< 0,3			< 30 x 30	< 185	< 190	< 55	< 120	< 55	< 10
Voldoende/goed	85-100	0,3			30 x 30	185-190	190-200	55-60	120	55-60	≥ 10
Zeer goed		> 0,3			30 x 30	> 190	> 200	> 60	> 120	> 60	

Kombuis (maten in cm)

Achterkajuit (maten in cm)

Belangrijkste gegevens

Naam + type boot	Lengte over alles	Lengte over de stevens	L.w.l.	Grootste breedte	B.w.l.	Diepgang	Gewicht (kg)	Ballast (kg)	Vrijboord
Bianca 320	10,08	9,90	7,37	3,20	2,74	1,79	5031	2000	1,07
Compromis 999	9,86	9,51	8,18	3,33	2,64	1,54	4950	2000	1,11
Dehler 34	10,55	10,22	8,25	3,40	2,93	1,82	4454	1800	0,92
Dynamic 33	10,14	9,80	7,92	3,23	2,82	1,81	4500	1800	1,02
Friendship 33	10,17	9,87	8,28	3,16	2,87	1,20	5435	1700	1,03
Feeling 10.90	11,01*	10,89*	9,10	3,60	2,94	1,44	5906	2150	1,02
Maxi 999	10,07	10,01	8,15	3,26	2,63	1,39	4100	1500	1,06
Maxi 33	10,07	10,01	8,29	3,26	2,63	1,39	4600	1800	1,06
Storm 33	10,33	10,22	8,40	3,56	2,94	1,70	5630	1910	0,96

* inclusief uitbouw aan spiegel



Boten beoordelen betekent meer schrijven dan zeilen.



Uitzicht voldoende?

Gangboord breedte	Masthoogte	Roer balans	Type tuigage	Zeiloppervlak a.d. wind	Slaapplaatsen	Prijs in standaard uitvoering	Prijs volgens ANWB (cat. C)	Leveringsvoorwaarden
0,51	14,60	28%	7/8	51,2	6	f 149.500,-	f 149.580,-	Hiswa
0,35	14,00	20%	masttop	54,3	5	f 150.250,-	f 150.650,-	Hiswa
0,61	14,80	24%	3/4	60,6	6	f 122.049,-	f 122.049,-	Hiswa
0,52	15,00	25%	3/4	60,6	6	f 176.000,-	f 176.280,-	Hiswa
0,59	14,72	28%	7/8	57,6	6	f 148.300,-	f 150.770,-	Hiswa
0,44	15,45	21%	masttop	71,0	6	f 212.138,-	f 212.138,-	Hiswa
0,53	15,70	21%	7/8	59,0	6	f 145.900,-	f 146.040,-	Hiswa
0,48	13,65	21%	7/8	52,0	6	f 164.700,-	f 164.480,-	Hiswa
0,65	13,78	24%	masttop	49,5	6	f 195.700,-	f 196.200,-	Hiswa

Ergonomie

Naam + type boot	Sta-hoogte	Lengte dinette	Breedte dinette	Hoogte kussen tot tafel	Hoek rugleuning tot zitting	Breedte zitting	Hoogte ruggesteun	Hoogte boven zitting	Hoogte kussens tot vloer	Dikte kussen	Zit	Hoogte zitting tot kaarten tafel	Afm. werkblad
Bianca 320	181	195	67	15	10°	46	45	103	50	12/10	te klein	te hoog	88 x 52
Compr. 999	193	200	100	variabel	5°	SB.45/47 BB.37	41	132	51	14/10	slechte ruggesteun	22	82 x 63
Dehler 34	180	190	65	17	5°	47	38	93	50	13/10	slechte ruggesteun	22	86 x 63
Dynamic 33	183	197	62	20	3°	50	48	98	51	10	geen steun	19	89 x 56
Friendship 33	184	197	102	20	10°	51	34	85*	51	13/10	gammel	14	100 x 68
Feeling 10.90	192	183	50/54	23	5°	50/54	48	99	52	10	goed	26	84 x 51
Maxi 999	188	198	105	22	12°	SB.36/54 BB.36/41	44	95	54	13	redelijk	19	76 x 56
Maxi 33	187	198	105	22	12°	SB.36/54 BB.36/41	44	95	54	13	n.v.t.	n.v.t.	69 x 80
Storm 33	185	192	86	22	10°	45	43	100	54	13	goed	19	86 x 60
			Enkel bed Dubbel bed										
Onvoldoende	< 185	< 190	< 55 < 120	< 17	> 10 <	< 45 / > 55	< 40	< 90	< 40 / > 45	< 10		< 17	
Vold./goed	185-190	190-200	55-60 120	17-20	10°	45-55	40-50	90-97	40-45	≥ 10		17-20	
Zeer goed	> 190	> 200	> 60 > 120	> 20				> 100					

Salon (maten in cm)

Navigatiehoek (in cm)

* onder lampjes

van de schijnbare wind (α), de schijnbare windsnelheid (W_a) en de bootsnelheid (V_b). Deze bepaalden we verschillende keren kort na elkaar over de verschillende boegen en op de verschillende koersen ten opzichte van de wind. Via een ingewikkelde formule, waarmee we u hier niet zullen lastig vallen, konden we hieruit de werkelijke windsnelheid (W_t) op het moment van meten berekenen en daaruit weer de hoek tussen de koers van het schip en de ware wind (β).

Veiligheid

Van belang bij de beoordeling was verder de veiligheid aan boord van een standaardschip. We beoordeelden de gasinstallatie (volgens de zogeheten S.O.I.-normen), de hoogte van de zeereeling en de voetlijst, het aanwezig zijn van handgrepen, goede antislip, brandblusmiddelen, een goede lensinrichting en een zwemtrap, het functioneren van de kuitplozing en de afmetingen van de vluchtluiken. Op deze punten komen we gelukkig steeds minder vaak gekke dingen tegen.

Dikte van de romp

Om een indruk te krijgen van het dikteverloop in de laminaatopbouw hebben we op drie punten de dikte van de rompen gemeten: onder de romp-dekverbinding, ter hoogte van de

waterlijn en op het vlak. In deze volgorde ook staan de hierbij gevonden waarden in de tekst vermeld. Normaal hoort een boot zo te zijn gebouwd, dat de huid naar de kiel toe dikker wordt. Bij boten met een sandwichconstructie boven de waterlijn gaat dat niet op. Daar is het vlak, dat volglas is, dunner dan het deel met een inlage. De dikte van het laminaat zelf zegt trouwens weinig over de sterkte. Bepalend daarvoor zijn onmeetbare factoren als de glas-harsverhouding, de gebruikte harssoorten en de gebruikte glasmatten. We willen met het dikteverloop alleen maar laten zien of er zorgvuldig wordt gebouwd.

Met dank aan de werven en particulieren die hun boten ter beschikking stelden en vooral ook aan de havenmeesters van de Grashaven in Hoorn, die het testteam opnieuw voortreffelijk met raad en daad ter zijde hebben gestaan.



Lijst van leveranciers

Bianca 320
De Prins van Oranje
Koaldijk 10
8621 CN Heeg
telefoon (05154) 23 27

Compromis 999
Jachtwerf Zaadnoordijk
Lagendijk 7
1911 MT Uitgeest
telefoon (02513) 190 08

Dehler 34
Jachtbouw Dehler
Zuiddijk 412
1500 EC Zaandam
telefoon (075) 12 33 85

Dynamic 33
Top Yachts
IJsselmeerdijk 2
8221 RC Lelystad
telefoon (03200) 798 67

Friendship 33
Jachtwerf Friendship
Jachthavendijk 9-15
8561 BB Balk
telefoon (05140) 26 86

Feeling 10.90
Rob Krijgsman Watersport
Nieuwe Jachthaven 5
4924 BA Drimmelen
telefoon (01626) 37 75

Maxi 999, Maxi 33 en Storm 33
Skipshandel Stavoren
Middelweg 15
8715 ET Stavoren
telefoon (05149) 20 85

Test: ANWB, Vakgroep Watersport.
Tekst: Eelco Piena.
Foto's: ANWB, Audiovisuele dienst.

BIANCA 320

GROEPSTEST



Sportief toerjacht ontworpen door Jan Kjaerluff. Rondspantromp met veel vrijboord, vrij harde kimmén, breed en vlak onderwaterschip en sterk vallende spiegel. Lichte 'tumble-home' (uitstulping) midscheeps voor extra drijfvermogen boven de waterlijn. Lage, brede en lange kajuitopbouw en klein voordek. Ellipsvormige, diepe kiel en eveneens ellipsvormig doorgestoken roer met fors balansdeel. 7/8-tuigage zonder bakstagen.

Noppenvinyl op vloer geeft goede steun en is gemakkelijk schoon te houden. Voldoende bergruimte. Langsscheeps geplaatste navigatiehoek kan bij achterkajuit worden getrokken voor meer ruimte. Waterdrukstelsysteem standaard.

Tuigage en dekinrichting

Moderne 7/8-tuigage. Verjongde steekmast (Nordic) met dubbel stel zalingen. Verstaging vrij ver naar achteren. Achterstag met vierlo-



Constructie

Degelijk. Stijf schip en strak polyesterwerk. Enkelschalige romp met ingelamineerde wrangen, schotten en stringers. Deel van betimmering eveneens ingelamineerd. Kiel en mast gesteund door ingelamineerd stalen frame. Dek is sandwich met balsa infage. Romp-dekverbinding met polyesterkit en bouten, waarmee tevens de voetlijst is vastgezet; niet afgelamineerd.

Roestvast stalen roerkoning draait in kunststof lagers in roestvast stalen, ingelamineerde koker. Er zijn aanslagen. Volgplaten met trekstangen voor de puttings met doorbouten aan het hoofdschot. Trekstangen staan niet in lijn. Ramen van gehard glas in aluminium profielen. Dikte laminaat: 9,1 mm, 9,8 mm en 12,9 mm.

Interieur

Verzorgde afwerking in lichte kleuren. Fraai timmerwerk in mahonie (fijner + massief).

per, waarvan het halende part in de spiegel verdwijnt en vanuit de kuip bediend wordt. Reeflijnen en onderlijksrekker door de giek. Op de val van het grootzeil na lopen alle lijnen naar de kuip. Voor bediening worden twee Andersen 16-lieren en 2 x 4 stoppers van Easylock gebruikt. De grootzeilval wordt op de mast doorgezet. De genuaschoot loopt via leioogen op lange rails in de gangboorden naar lieren (Andersen 46) bij de kuiprand. Lieren niet zelfhalend. Grootschoot (1:4) op korte overloop tussen de kuipbanken. Traploos verstelbaar. Vijfloper als wipschoot. Goed gesneden zeilen van Elvstrøm. Voldoende trimmogelijkheden.

Veiligheid

Er ontbreekt een brandblusser. De rest is goed.

Vaareigenschappen

Stabiel schip met zeer goede zeileigenschappen. Neutraal getrimd. Zeilen gemakkelijk te bedienen. Overloop te kort en ontbreken helmstokverlenger een gemis.

Conclusie

De Bianca 320 is een zwaar gebouwd toerzeiljacht met goede zeileigenschappen. Het is een stabiel schip, zeker geschikt voor het maken van lange tochten over zee.



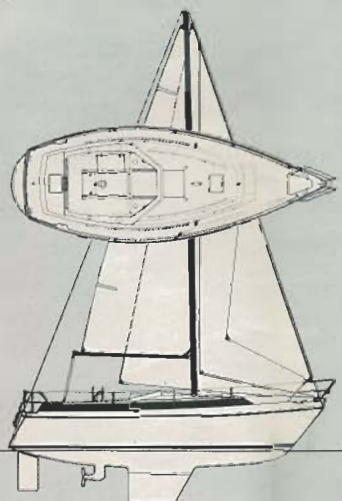
COMPROMIS 99



Comfortabel toerjacht naar ontwerp van Frans Maas. Volle rondspantromp met veel vrijboord, normale overhangen en weke kimmén. Sterk verhoogde dekrand. Lange, brede opbouw van normale hoogte. Klein voordek en eveneens klein (37 cm) achterdek. Hoge kuipvloer. Normale kiel met bulb en doorgestoken balansroer. Geen al te hoge mast-toptuigage.

Constructie

Goede constructie. Voldoende stijf en strak polyesterwerk. Dubbelschalige romp. Boven



de waterlijn sandwichconstructie met Firet als infage. Schotten, wrangen en betimmeringsdelen geven extra stijfheid. Dek eveneens sandwich. Romp-dekverbinding met kit en bouten met aan de buitenzijde met een kunststof profiel afgewerkt. Niet afgelamineerd. Mast steunt via zware roestvast stalen pijp op wrang. Puttings aan ingelamineerde knieën (topwant) en ingelamineerde trekstangen (onderwanten). Kiel hangt met zware bouten in vormstuk aan vlak. Roestvast stalen roerkoning draait in kunststof lagers. Aanslagen op kwadrant van wielbesturing. Kunststof ramen met parkers en siliconenkit vastgezet. Dikte laminaat 14,5 mm (Firet), 13,9 mm en 14,8 mm.

Interieur

Netjes afgewerkt, sfeervol interieur met opvallend veel ruimte. Timmerwerk in teak (fijner en massief). Zijkanten met nylon bekleed. Plafond is onderdeel van binnenschaa-

DEHLER 34

GROEPSTEST

Veel zitplaatsen en voldoende bergruimte. Kaartentafel zowel dwars- als langsscheeps te gebruiken. Waterdruksysteem standaard.

Tuigage en dekinrichting

Pretenteloze, eenvoudig te bedienen mast-toptuigage. Rondhouten van Seldén, zeilen van De Vries Grouw. De mast staat op het dek en wordt door één stel zalingen gesteund. Het achterstag is niet te trimmen. Reeflijnen en onderlijkstrekker lopen door de giek en



worden op de mast doorgezet. Een lier hiervoor ontbreekt echter. De vallieren (Meissner 10) zijn met 2 x 3 stoppers (Spinlock) op het kajuitdak gemonteerd. De genuaschoten lopen via lei-ogen op ver naar achteren geplaatste lange rails in het gangboord naar twee dubbelwerkende lieren (Meisner 23) op de kuiprand. De grootschoot (1:4) zit op een overloop aan de achterzijde van de kuip. Traploos te verstellen. Gierkneerhouder is gecombineerde veerbuis/talie (Seldén). Weinig trimmogelijkheden.

Veiligheid

Noodhelmstok standaard.

Vaareigenschappen

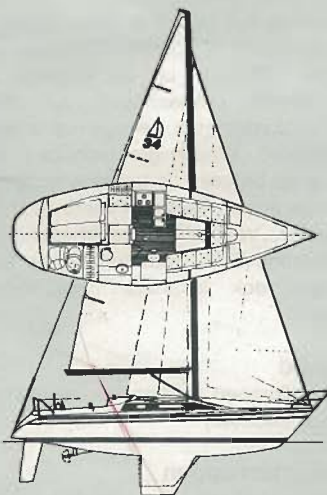
Redelijk stabiel schip met goede zeileigenschappen. Gemakkelijk te varen. Aan de wind licht loefgierig. Goede koersvastheid. Fokkeschoot blijft bij overstag gaan vaak achter de klampen op kuiprand hangen.

Conclusie

'Allround' toerzeiljacht met zeer veel ruimte. Goede zeileigenschappen en degelijke constructie. Redelijk stijf gebouwd en stabiel schip; geschikt voor zee.



Snel toerschip met wedstrijdaspiraties. Als alle Dehler jachten ontworpen door Van de Stadt Design. Rondspantromp met vrij weke kimmén, normaal vrijboord en vlak onderwaterschip. Grote overhangen en sterk vallende spiegel. Ietwat 'geknepen' achterschip. Lange, lage en smalle opbouw, normaal voordek, zeer brede gangboorden en goede kuip met zeer groot stuurwiel. 'Up-side-down-kiel' (grootste breedte onderaan) en smal, doorgestoken balansroer. Hoge, slanke 7/8-tuigage zonder bakstagen.



Constructie

Goede constructie. Licht en stijf schip met veel verband. Romp boven de waterlijn sandwich (balsa inlage) en volglas daaronder. Gedeeltelijke binnenschaal. Ingelamineerde langs- en dwarsverstijving van polyester, aluminium en gegalvaniseerd staal. Betimmeringsdelen ook ingelamineerd. Dek eveneens sandwich. Romp-dekverbinding in de mal op elkaar gelamineerd. Kiel hangt met voldoende zware bouten aan vlak. Mast steunt via aluminium pijpstut op zware wrang. In het verlengde van deze wrang zit een webspant waaraan de puttings hangen. Aluminium roerkoning draait in kunststof lagers en is voorzien van aanslagen. Ramen van kunststof in aluminium profielen gevat. Dikte laminaat 8,7 mm en 11,1 mm. Op het vlak niet te meten.

Interieur

Modern interieur in lichte kleuren. Aftimmering in mahonie (fineer en massief) en grijs

melamine. Gemakkelijk schoon te houden. Veel bergruimte. Langsscheeps geplaatste navigatiehoek met wegklapbaar stoeltje. Slechte ruggesteun. Waterdruksysteem standaard.

Tuigage en dekinrichting

Moderne 7/8-tuigage met rondhouten van eigen fabrikaat. Enkel stel zalingen en verstaiging dwars van de mast. Sterk vertraagde achterstagspanner (1:7) goed vanuit de kuip te bedienen. Reeflijnen en onderlijkstrekker



door de giek. Bediening alle lijnen vanuit de kuip via twee dubbelwerkende lieren (Lewmar 30) en 2 x 4 Easylock-stopppers op kajuitdak. Schootlieren voor voorzeilen (dubbelwerkende Lewmar 40) op kuiprand. Genuarails in het gangboord. Overloop grootschoot (1:6) iets voor stuurwiel, alleen door middel van stoppers met de hand te verstellen. Vierloper als giekneerhouder. Zeilen van Elvstrøm. Grootzeil voorzien van doorlopende zeillatten en doorlopend reeffsysteem (hoeft niet bij de mast te worden ingepikt). Voldoende trimmogelijkheden.

Veiligheid

Goed.

Vaareigenschappen

Redelijk stabiel, gevoelig schip met goede zeileigenschappen. Snel. Zeilen goed te bedienen. Stuurman kan door afmetingen stuurwiel niet bij de overloop. Overloop niet traploos verstelbaar. Goede zit onder helling. Helmstokbesturing verdient ons inziens voor dit schip de voorkeur.

Conclusie

De Dehler 34 is een licht en stijf gebouwd toerschip, dat ook in wedstrijden goed voor de dag zal komen. Hoge gewichtsstabiliteit, redelijke vormstabiliteit. Geschikt voor het varen op zee.



DYNAMIC 33

GROEPSTEST



Modern, zeer sportief zeiljacht naar een ontwerp van Jan Kjaerluff. Rondspantromp met normaal vrijboord en weke kimmén. Vrij vlak onderwaterschip. Flinke overhang achter met teruglopende kiellijn voor goede ruimwindse eigenschappen. Lange, lage en smalle opbouw, klein voordek, brede gangboorden en ruime kuip. Sterk afgeronde hoeken. Voorlijk geplaatste elliptische vinkiel en smal en diep doorgestoken balansroer. Hoge 7/8-tuigage met bakstagen en steekmast. Duidelijke wedstrijdspiraties.



Constructie

Goed. Licht en stijf. Enkelschalige sandwich romp met balsa inlage. Vlak rond de kiel in vollaminaat. Vlak verstijfd door ingelamineerd stalen frame waaraan de kiel hangt en waarop de mast steunt. Dek eveneens sandwich. Romp-dekverbinding met kit en bouten (waarmee ook aluminium voetlijst vastzit). Aluminium roerkoning draait in bronzen lagers. Er zijn aanslagen. Puttings met ingelamineerde plaat- en trekstangen op romp. Trekstangen niet in lijn. Ramen van gehard glas en in aluminium profielen gevat. Opbouw laminaat 19,3 en 19,3 mm (beide sandwich) en 20 mm (vollaminaat).

Interieur

Net timmerwerk in mahonie (fijner en massief) contrasterend met wit plafond en lichte bekleding. Voldoende bergruimte. Dwarsscheeps geplaatste navigatiehoek. Zitplaats geeft geen steun. Rondlopend plafond geeft

onvoldoende stahoogte in kombuis en toilet. Waterdruksysteem standaard.

Tuigage en dekinrichting

Zeer goed. Moderne 7/8-tuigage met bakstagen. Dubbel stel zalingen met verstaging dwars van de verjongde steekmast. Verstaging ter plaatse van de zalingen onderbroken. Rondhouten van Nordic. Reeflijnen en onderlijkstrekker lopen door de giek. Alle lijnen vanuit de kuip bedienbaar via twee dubbelwerkende lieren (Andersen 28) en 2 x 4 stoppers



(Spinlock) op het kajuitdak. Twee dubbelwerkende Andersen 40 en twee dubbelwerkende Andersen 28-lieren op de kuiprand voor respectievelijk genuaschoten en bakstagen/spinnakerschoten. Lei-ogen op lange rails in gangboord. Wagen grootschoot (1:6) op overloop op brugdek, is traploos bedienbaar, maar loopt stroef. Talie met veerbuis (1:5) als neerhouder. Veel trimmogelijkheden. Zeilen van Diamond Sails. Masttoptuigage zonder bakstagen ook leverbaar. Harken-beslag standaard.

Veiligheid

Geen handgrepen op het dek en standaard geen brandblusser.

Vaareigenschappen

Zeer goed, snel zeiljacht, met ruime trimmogelijkheden. Aan de wind licht loefgierig. Goede koersvastheid. Zeilen goed te bedienen, maar overloop gaat stroef.

Conclusie

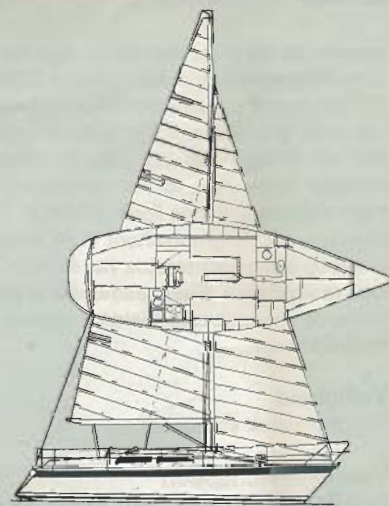
De Dynamic 33 is een stabiel schip met een flinke vormstabiliteit. Zeer snel zeilschip, met deze tuigage vooral geschikt voor een ervaren bemanning. Met masttoptuigage ook voor minder ervaren zeilers. Zowel toer- als wedstrijdboot. Geschikt voor het varen op zee.



FRIENDSHIP 33



Toerjacht met gematigde rondspantromp, normale kimmén en veel vrijboord. Leverbaar in verschillende uitvoeringen: met 1,75 meter diepe vinkiel tot 1,20 meter diepe vleugelkiel. Laatste versie heeft tevens groot vleugelroer met fors balansdeel. Lage, smalle opbouw, normaal voordek, brede gangboorden en door stuurwiel enigszins krappe kuip. Hoge 7/8-tuigage met sterk vallende mast.



Constructie

Voldoende. Volglas romp met gedeeltelijke binnenschaal ter verstijving van het vlak. Wrangen onderdeel binnenschaal. Per zijde één stringer. Schotten en betimmeringsdelen ingelamineerd. Voldoende stijf. Dek sandwich met balsa inlage. Romp-dekverbinding met bouten, waarmee tevens de voetlijst is vastgezet, en kit. Binnenzijde afgelamineerd. Roestvast stalen roerkoning in bronzen lagers. Aanslagen ontbreken. Mast steunt via pijpstut op wrang. De puttings zijn aan het hoofdschot bevestigd en staan in lijn. De ramen zijn van gehard glas en in aluminium profielen gevat. Opbouw laminaat 9,4 mm, 8,0 mm en 9,4 mm.

Interieur

Licht interieur in teak (fijner en massief) en witte kunststof. Nette afwerking. Voldoende bergruimte. Langsscheeps geplaatste naviga-

FEELING 10.90

tiehoek met wegklapbaar, gammel krukje. Waterdrukstelsysteem standaard.

Tuigage en dekinrichting

7/8-tuigage met rondhouten van Isomat. Verjongde mast gesteund door één stel zalingen en naar achteren geplaatste verstaging waardoor bakstagen niet nodig zijn. Zeilen van de Vries in Grouw. Rolgenuea en grootzeil met doorlopende zeillatten niet standaard. Alle lijnen vanuit de kuip bedienbaar door middel



van twee dubbelwerkende Lewmar 16-lieren en 2 x 5 stoppers van Spinlock op kajuitdak. Twee dubbelwerkende Lewmar 40-lieren op de kuiprand voor de genuaschoten. Lei-ogen op rails in het gangboord, traploos verstelbaar. Vijfloper als giekneerhouder. Voldoende trimmogelijkheden.

Veiligheid

Standaard ontbreekt een brandblusser.

Vaareigenschappen

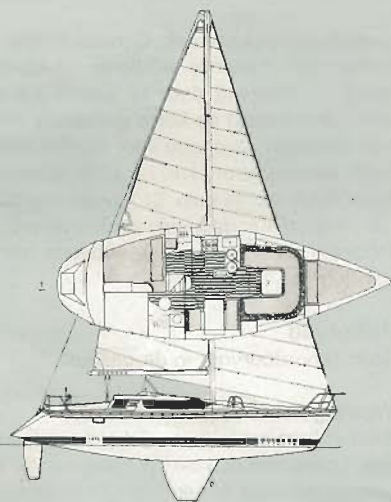
Goed en rustig zeilschip. Licht loefgierig aan de wind en goed koersvast. Gaat vlot overstag, waarbij echter de schoot gemakkelijk achter beslag voor op de mast blijft hangen. Overloop door stuurman niet te bedienen. Lieren net zwaar genoeg. Bediening achterstag onhandig door in de weg zittende kikker. Vleugels aan kiel en roer dempen de bewegingen in golven.

Conclusie

De Friendship 33 is een goed gebouwd toerjacht met goede zeileigenschappen. Het schip heeft voldoende aanvangs- en vormstabiliteit en is geschikt voor het varen op zee.



Comfortabel en snel toerzeiljacht, naar ontwerp van Philippe Harlé en Alain Mortain. Gematigde rondspantromp met weke kimmen en normaal vrijboord. Grote uitbouw aan de spiegel. Brede, niet al te diepe vinkiel en doorgestoken roer met normaal balansdeel. Korte, hoge en brede opbouw met ramen in de voorzijde. Groot voordek, voldoende brede gangboorden en niet al te grote kuip. Hoge masttoptuigage. Ook uitvoering met flushdek leverbaar.



Constructie

Goed. Lichte, stijve constructie. Enkelschalige romp door voldoende, ingelamineerde schotten, wrangen, stringers en vooral betimmeringsdelen goed verstijfd. Dek in sandwich met balsa inlage. Romp-dekverbinding met polyesterkit en bouten (waaraan tevens de voetlijst). Kiel met voldoende zware bouten aan het vlak. De roestvast stalen roerkoning draait in kunststof lagers en is voorzien van aanslagen. Stuurwielbesturing. De mast steunt via een aluminium pijpstut op een wrang. De puttings zitten gedeeltelijk via trekstangen tegen de huid en voor een deel aan een ingelamineerd schot. De trekstangen van het topwant staan niet in lijn. De kunststof ramen zitten met kit en boutjes tegen de opbouw. Dikte laminaat 7,3 mm, 7,9 mm en 16,7 mm.

Interieur

Luxe afgetimmerd interieur, in iepen (fijner en

massief) en kunststof. Licht en ruim. Veel bergruimte. Langsscheeps geplaatste navigatiehoek met goede zit. Warmwaterdrukstelsysteem standaard.

Tuigage en dekinrichting

Masttoptuigage met rondhouten van Isomat. Dubbel stel zalingen met dubbel onderwant. Achterstag door middel van wielspanner te trimmen. Grootzeil met doorlopende zeillatten en rolgenuea niet standaard. Reeflijnen en on-



derlijkstrekker door de giek. Reeflier (Lewmar 8) op de mast. Overige lijnen worden vanuit de kuip door middel van twee Lewmar 30-lieren (dubbelwerkend en zelfschotend) en 2 x 3 stoppers (Easylock) bediend. Voor de genuaschoten zijn op de kuiprand Lewmar 43 (dubbelwerkend en zelfschotend) lieren gemonteerd. De lei-ogen zitten op rails in het gangboord en zijn traploos verstelbaar. Groot-schoot (1:8 en dubbele afstelling) zit op overloop tegen het brugdek. Goed bedienbaar. Als giekneerhouder wordt een vierloper gebruikt. Voldoende trimmogelijkheden. Zeer complete tuigage.

Veiligheid

Geen gasdichte doorvoer in de bun.

Vaareigenschappen

Snel, gevoelig zeiljacht. Heeft aan de wind de neiging om in vlagen uit het roer te lopen. Koersvastheid redelijk, maar op ruime koersen wat zoekerig. Weinig vormstabiliteit. Bij reven moeten een aantal leuvers uit de mastgroeef worden genomen wat onhandig is. Zeilen verder goed te bedienen.

Conclusie

De Feeling 10.90 is een comfortabel, snelvarend toerjacht met goed zeileigenschappen. Onder zeil vooral afhankelijk van z'n gewichtsstabiliteit. Maakt door slechte genua forse helling. Geschikt voor het varen op zee.

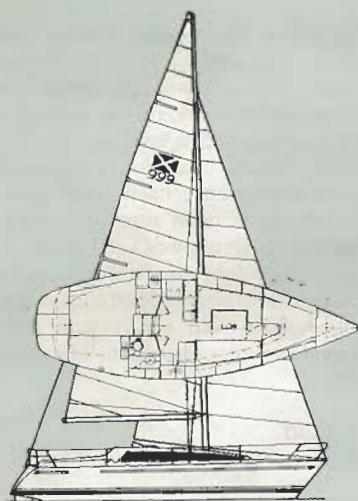


MAXI 999

GROEPSTEST



Modern toerschip met hoog snelheidspotentieel naar ontwerp van Pelle Petterson. Rondspanromp met veel vrijboord en weke kimmen. Grote overhang achter met teruglopende kiellijn voor goede ruimwindse eigenschappen. Ondiepe vinkiel en doorgestoken roer met gematigd balansdeel. Lange, smalle opbouw, normaal voordek, brede gangboorden en ruime kuip. Hoge, slanke 7/8-tuigage.



Constructie

Voldoende sterk. Degelijk gebouwde romp met gedeeltelijke binnenschaal en voldoende, ingelamineerde schotten, wrangen, stringers en betimmeringsdelen. Dek in sandwich met schuim als inlage. Romp en dek door middel van kit en bouten – waarmee tevens de voetlijst is bevestigd – op elkaar gezet. Niet afgelamineerd. Kiel met voldoende zware bouten aan vlak bevestigd. Roestvast stalen roerkoning in met vet gesmeerde bronzen lagers. Aanslagen aanwezig. Mast steunt via stalen pijpstut op wrang. De puttings zitten via ingelamineerd stalen T-profiel tegen de romp. De kunststof ramen zijn met kit en parkers tegen de opbouw bevestigd. Dikte laminaat 8,3 mm, 11,1 mm en 10,1 mm.

Interieur

Afwerking in teak (fijner en massief) en witte kunststof. Net timmerwerk. Voldoende bergruimte. Dwaarscheeps geplaatste navigatie-

hoek met redelijke zit. Waterdruksysteem niet standaard.

Tuigage en dekinrichting

Moderne 7/8-tuigage zonder bakstagen. Rondhouten van Selden. Enkel stel zalingen met naar achteren geplaatste verstaging. Achterstag door middel van vijfloper te trimmen. Reeflijnen en onderlijkstrekker door de giek. Reeflier op de mast. Vallieren (Lewmar 16, dubbelwerkend) en 2 x 3 stoppers (Rut-



gerson) op het kajuitdak. Genuaschoten door middel van Lewmar 40-lieren (dubbelwerkend) op kuiprand door te zetten. Lei-ogen (met verend blok) op korte genuarails vrij ver naar achteren. Overloop voor keefok voor de mast. Grootschoot (1:6) op korte overloop in het midden van de kuip. Stoppers voor de wagen moeten met de hand worden verzet. Derdehandje als wipschoot. Voldoende trimmogelijkheden.

Veiligheid

Geen schotdoorvoer in de gasbun.

Vaareigenschappen

Relatief licht schip met veel zeil en daardoor snel. Loopt met de keefok hoog aan de wind en is gemakkelijk te hanteren. Prettige roerligging en goed koersvast. Op ruime koersen genua nodig. Ondanks snelheidspotentieel rustig zeilschip.

Conclusie

Zeer sportief toerjacht, met uitstekende zeileigenschappen. Gemakkelijk te varen, maar gaat vlot op een oor liggen. Geschikt voor het varen op zee.



MAXI 33

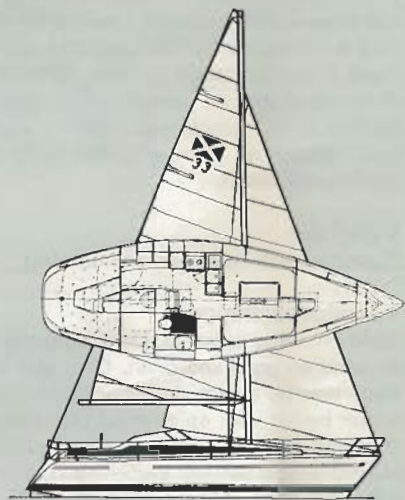


Constructie

Voldoende sterk. Zoals te verwachten is de constructie identiek aan die van de Maxi 33. Ook de laminaatdikte is hetzelfde.

Interieur

Afwerking in teak (fijner en massief) en witte kunststof. Ook hier voldoende bergruimte. Langsscheepse in plaats van dwaarscheepse navigatieruimte. Geen zitplaats. In de kuip staat een vaste klaptafel. In de haven geeft dit extra comfort, maar tijdens het zeilen is het



niet praktisch. Waterdruksysteem ook hier niet standaard.

Tuigage en dekinrichting

Ook op de Maxi 33 een 7/8-tuigage met rondhouten van Selden en een reeflier op de mast. En ook hier de handige keefok op een overloop voor de mast. De zalingen en daarmee het want staan ver naar achteren, waardoor bakstagen niet nodig zijn. In tegenstelling tot bij de 999 ontbreekt bij de 33 een overloop voor de grootschoot. De schoot zit aan een kant van het achterdek vast, loopt vervolgens over een blok aan de giek en dan naar een blok aan de andere kant van het dek. Vandaar gaat hij naar een dubbelwerkende lier (Lewmar 16). Hierdoor is de schoot, mits een zelfhalende lier wordt gebruikt, door de stuurman te bedienen. Door de geringe vertraging zijn de krachten erop echter enorm.

STORM 33

De werf noemt dit schip de 'motorzeiluitvoering' van de Maxi 999. De rompen van de twee typen zijn dan ook identiek. Het verschil zit in meer gewicht, kleinere tuigage, andere opbouw en een vast windscherm op het kajuitdak. De opbouw is ook wat breder dan bij de 999 en daardoor zijn de gangboorden ook smaller: vijf centimeter. Ook dit schip heeft een 7/8-tuigage, maar veel minder hoog dan bij de 'racy' types in deze test. De 33 wordt standaard met een stuurwiel geleverd.



Veiligheid

Ook op dit schip ontbreekt een schotdoorvoer in de gasbun.

Vaareigenschappen

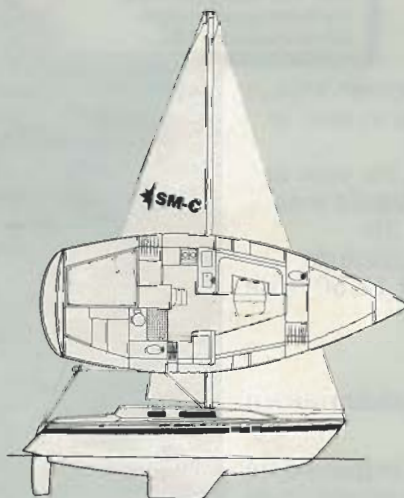
De Maxi 33 heeft relatief weinig tuig voor z'n gewicht. Hij vaart daardoor rustig en vooral meer rechtop dan z'n snelle broer. Het is dus een zeer stabiel schip. De overbrenging van stuurwiel naar roerkoning is erg direct, waardoor de boot snel op het draaien van het wiel reageert. De grootschoot hadden we liever met meer vertraging en zonder de lier gezien. Het is een gemakkelijk te varen schip; geschikt voor zee.

Conclusie

Prettig en rustig zeilend toerschip. Enigszins ondertuigd, maar zeker niet langzaam. Heeft voor ruime koersen een flinke genua nodig.



Goed gelijnd 'allround' toerschip, ontworpen en gebouwd door Westerly Yachts in Groot-Brittannië. Relatief zwaar en met weinig tuig. Brede, rondspantromp met normaal vrijboord en bijna rechte spiegel. Lange, vrij smalle opbouw, klein voordek en zeer brede gangboorden. Niet al te grote kuip. Als eenheidsklasse en in cruiseruitvoering. Beide met een diepgang van 1,70 meter. Doorgestoken balansroer met klein schegje. Vrij lage mastoptuigage.



Constructie

Zeer degelijk. Gedeeltelijk dubbelschalige romp met veel stevige schotten en wrangen. Een zware stringer in elke zijde en veel ingelamineerde betimmeringsdelen. Dek sandwich met balsa infage. Romp en dek op elkaar gelamineerd. Kiel hangt met voldoende bouten aan verstevigd vlak. De roestvast stalen roerkoning draait in kunststof lagers en is voorzien van aanslagen. De mast steunt via een stalen pijpstut op een zware wrang. De puttings zitten met stalen strippen aan ingelamineerde knie en dek. De kunststof ramen zijn in aluminium profielen bevat. Laminaatdikte: 9,3, 13,5 en 13,7 mm.

Interieur

Voor de afwerking is teak (massief en finer) en kunststof (gebroken wit) gebruikt. Het timmerwerk is netjes uitgevoerd. Er is ruim voldoende bergruimte. De navigatiehoek staat dwarsscheeps en is voorzien van een goede

zitplaats. Een waterdruksysteem is niet standaard.

Tuigage en dekinrichting

De boot heeft een mastoptuigage met rondhouten van Kemp. Er is een dubbel stel zalingen en zware verstaging. Er is een babystag. Het achterstag is door middel van een vierloper te trimmen. Reeflijnen en onderlijkstrekker lopen door de giek. Alle lijnen worden vanuit de kuip bediend. Hiervoor zitten op het kajuit-



dak dubbelwerkende vallieren (Barlow 25) en 2 x 5 stoppers (Spinlock). Voor de genuaschoten zijn op de kuiprand twee dubbelwerkende Barlow 27-lieren gemonteerd. De leioogen zitten op dubbele genuarails in het gangboord. De grootschoot (1:6) zit op een overloop op de rand bij de spiegel en is goed verstelbaar. De neerhouder is een vijfloper. Er zijn voldoende trimmogelijkheden en de tuigage is zeer compleet.

Veiligheid

In de gasbun is geen schotdoorvoer gebruikt en verder zijn de zwemtrap en de brandblusser niet standaard.

Vaareigenschappen

Door het relatief kleine tuig en hoge gewicht heeft de boot vrij veel wind nodig om op snelheid te komen. Bij windkracht vier loopt hij echter hoog en hard. Het is een stabiel schip, dat best tegen een zee kan. Helaas zitten overloop, hekstagspanner en grootschoot elkaar in de weg. Verdere bediening van de zeilen is goed. De boot ligt prettig op het roer en heeft een goede koersvastheid.

Conclusie

Allround en rustig toerschip, dat wel wat wind kan hebben. Kan hoog aan de wind komen. Stijf schip. Geschikt voor het varen op zee.

