

Volle kracht tijdens het vooruitvaren

Om overbelasting van de motor bij ruwe zee te voorkomen, zijn de meeste vaste schroeven zo aan het schip aangepast, dat het motorvermogen alleen volledig wordt benut wanneer wind en zee precies van voren komen.

Dat houdt dan in dat het motorvermogen bij kalm weer en gladde zee wellicht voor slechts 75% wordt benut.

En als het schip eens vast loopt, kunnen de door de motor ontwikkelde paardekrachten bij een vaste schroef meestal niet volledig worden benut om weer los te komen.

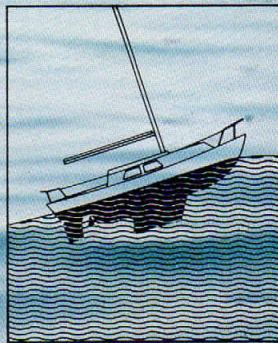
De vakmensen die voor hun beroep varen kennen deze nadelen. Veel visserijvaartuigen en veerponten zijn uitgerust met schroeven die met behulp van een tamelijk gecompliceerd mechanisme op de bedrijfsomstandigheden van de zeeegang kunnen worden afgesteld. De vaartijd wordt zo kort mogelijk, de motor wordt ontzien en het brandstofverbruik is lager.

De GORI klapschroef maakt gebruik van de natuurkrachten. De centrifugaalkracht en de druk van het water zorgen voor de instelling van de schroefbladen.

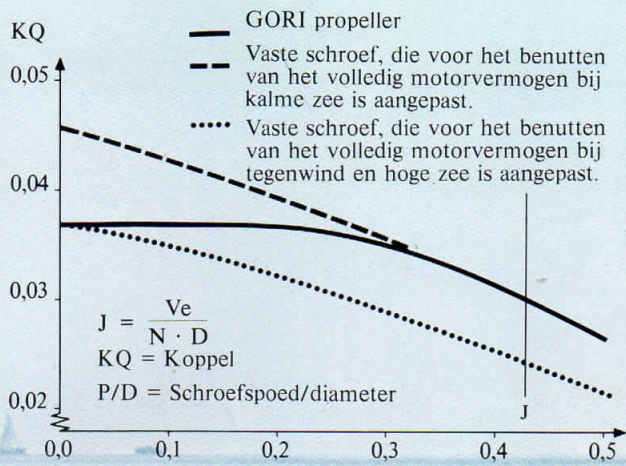
Bij rustig weer zwenken de schroefbladen over naar de middenstand en komen ze ergens tussen de 90° op de as (middenpositie) en volle kracht vooruit (70° op de as), waardoor maximale benutting en snelheid worden verkregen (zie blz. 10).



Wanneer de weerstand door wind en zee groter wordt, nemen de schroefbladen een andere stand in. De diameter wordt dan kleiner en de schroef brengt het motorvermogen nog steeds over voor de volle 100%, zonder overbelasting van de motor.



Bij tegenwind en hoge zee. De zelf-instelling voorkomt dat de motor wordt overbelast. Dit betekent een langere levensduur van de motor.



De grafiek toont de kurve van het door de GORI klapschroef overgebrachte koppel in vergelijking met twee verschillende vaste schroeven.

GORI kan uw schip onder motor tot 0,5 knoop sneller maken.

Het totale motorvermogen wordt volledig benut. Ook tijdens het gas geven, of wanneer u bij slechter wordend weer en zee snel een haven wilt binnenlopen.

De zelf-instelling van de schroef resulteert ook in een rationeler brandstofverbruik.

