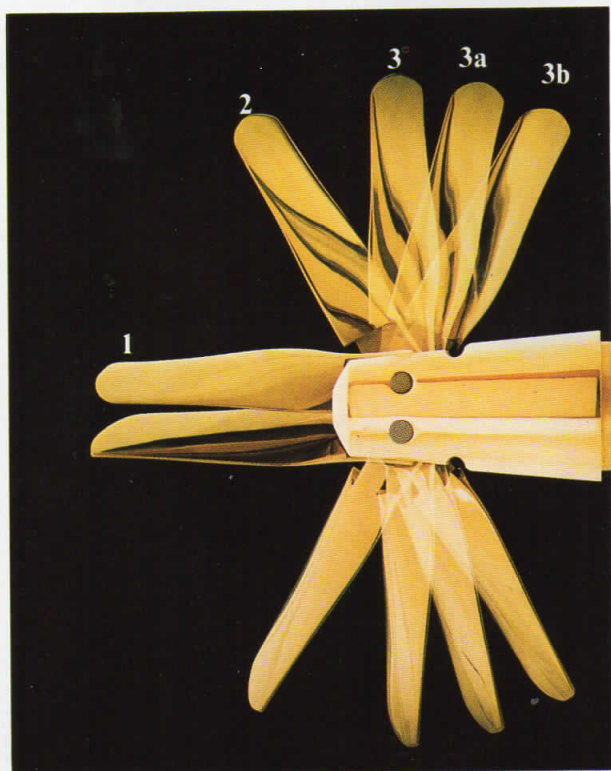


GORI klapschroeven voor Sail-drives,

o.a. van Bukh, Volvo Penta, Yanmar, enz.

De GORI klapschroef is leverbaar voor de nieuwe Sail-drives voor zeilschepen. GORI klapschroeven zijn speciaal aan de verschillende fabrikaten aangepast en kunnen zonder meer gemonteerd worden.

Volg duizenden zeilers,
monteer een GORI klapschroef - en benut Uw boot en motor voluit.



De GORI klapschroef geeft meer vaart
De minimale waterweerstand geeft betere zeileigenschappen. - Het gehele roeroppervlak wordt benut.

De GORI klapschroef geeft volle kracht achteruit
Het motorvermogen wordt volledig benut. - De manoeuvreereigenschappen zijn optimaal.

GORI klapschroeven worden uit hoogwaardig metaal vervaardigd (nikkelaluminiumbrons). Om galvanische corrosie op minder hoogwaardige metalen te voorkomen moeten men, zowel voor de montage als regelmatig tijdens het gebruik, controleren dat de zinkanode op de aandrijving in goede staat verkeert.

Hier volgt een korte herhaling van enkele GORI voordelen.

In de afbeelding zijn 5 standen van de schroefbladen weergegeven die bij de GORI klapschroef - afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden en de zeegang - kunnen worden ingenomen.

1 Volle snelheid onder zeil

De verminderde waterweerstand geeft een 0,5 tot 1 knoop hogere snelheid.

2 Volle kracht tijdens het achteruitvaren

Met de GORI klapschroef kunt u minstens evengoed achteruitvaren als met een vaste schroef. Stoppen echter veel beter.

3 Volle kracht onder motor en zeil

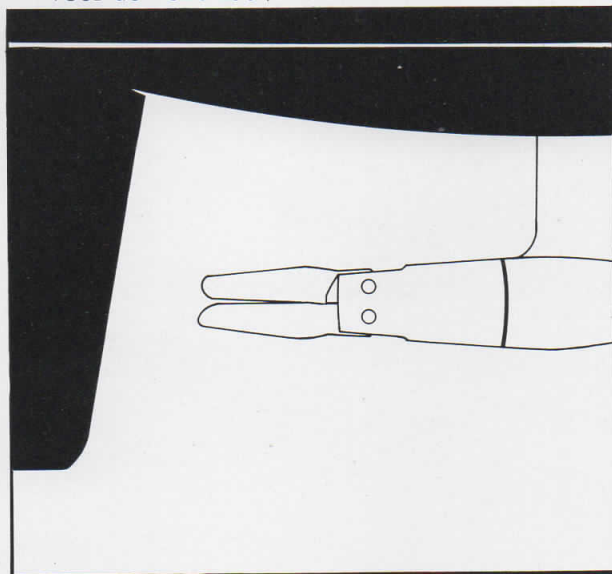
Zelfs het kleinste zuchtje wind geeft het schip extra vaart.

3a Volle kracht onder motor, bij kalme zee

Het motorvermogen wordt bij kalme zee voor 100 % benut. Het resultaat is een hogere snelheid - tot 0,5 knoop.

3b Volle kracht onder motor bij tegenwind en hoge zee

De zelf-instelling voorkomt overbelasting van de motor. GORI geeft een tot 0,5 knoop hogere snelheid onder motor, een langere levensduur van de motor, een gunstiger brandstofverbruik - en het motorvermogen wordt voor de volle 100 % benut.



1

2

3

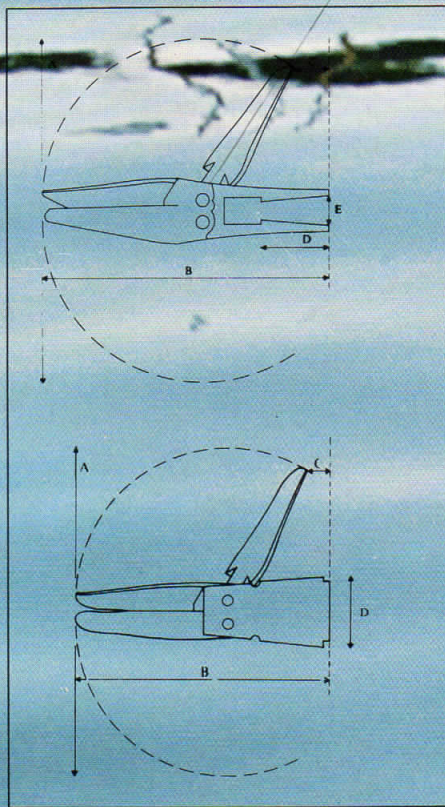
3a

3b



GORI® klapschroef

Afmetingen.



Normale aandrijvingen

Diameter × Spoed				A		B		C min.		D max.		E max.	
in	in	mm	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
11½	8	292	203	11.42	290	8	272	2.56	65	3.15	80	1.18	30
12½	8	318	203	12.36	314	8	284	2.28	58	3.15	80	1.18	30
13	9	330	229	13.00	330	9	292	2.09	53	3.15	80	1.18	30
14	9½	356	241	14.00	356	9.50	305	1.81	46	3.15	80	1.18	30
15	10	381	254	14.72	374	10.00	314	1.69	43	3.15	80	1.18	30
16½	11	419	279	17.01	432	12.72	323	1.38	35	2.36	60	1.38	35
16½	13	419	330	17.01	432	12.72	323	1.38	35	2.36	60	1.38	35
18	13	457	330	18.54	471	13.48	342	0.59	15	2.36	60	1.38	35
18	15	457	381	18.54	471	13.48	342	0.59	15	2.36	60	1.38	35
21½	14	546	356	21.50	546	14.00	431	1.46	37	3.94	100	1.97	50
24½	16	622	406	24.50	622	16.00	469	0.71	18	3.94	100	1.97	50
26	17½	660	445	26.00	660	17.00	488	0.08	2	3.94	100	1.97	50

Sail-drives, - Bukh, Volvo Penta, Yanmar, enz.

Diameter × Spoed				A		B		C min.		D	
in	in	mm	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
11½	8	292	203	11.42	290	9.13	232	0.98	25	2.44	62
12½	8	318	203	12.36	314	10.35	263	1.50	38	3.74	95
13	9	330	229	13.00	330	10.75	273	1.30	33	3.74	95
14	9½	356	241	14.00	356	11.14	283	1.02	26	3.74	95
15	10	381	254	14.72	374	11.93	303	0.83	21	3.74	95
16½	11	419	279	16.50	419	12.76	324	0.35	9	3.74	95
18	12	457	305	18.00	457	13.50	343	0	0	3.74	95

 GORI®
marine

Speciaalfabriek voor schepsschroeven
DK 6000 Kolding, Denemarken
Tel.: (5) 52 76 11
Telex: 5 14 55 gopro dk
Lid van de GORI groep.