

# WinGPS 5 routeoverzicht

Routenaam: RNH2018 ORC3 full

													Brandstofverbruik: 7,1 l/h	
Naam	DTG	DTGt	CTS	WIND	WIND	STREAM	STREAM	Polairdiagram	TTG	TTGt	ETA	Planning	Gemiddelde snelheid	Verblijf
	nmile	nmile	°	°	kn	°	kn						kn	
1 SPORT K	0,0	0,0	---	317,1	16,3	0,0	0,0	FIRST 30E	0s	0s	13:30:00 (22-06)	Zeirak	---	---
2 P 4	1,0	1,0	12,7	319,6	16,5	0,0	0,0	FIRST 30E	9m 07s	9m 07s	13:39:07 (22-06)	Zeirak	6,7	---
3 YSYZ	0,8	1,8	271,1	319,9	16,4	0,0	0,0	FIRST 30E	7m 46s	16m 53s	13:46:53 (22-06)	Zeirak	6,5	---
4 SPORT J	6,8	8,7	54,0	324,6	16,9	0,0	0,0	FIRST 30E	57m 07s	1h 14m 01s	14:44:01 (22-06)	Zeirak	7,2	---
5 SPORT I	5,4	14,1	42,5	328,8	16,4	0,0	0,0	FIRST 30E	45m 52s	1h 59m 53s	15:29:53 (22-06)	Zeirak	7,1	---
6 SPORT H	7,3	21,4	266,1	317,7	18,2	0,0	0,0	FIRST 30E	1h 06m 16s	3h 06m 09s	16:36:09 (22-06)	Zeirak	6,7	---
7 KG 10	10,4	31,8	28,1	323,0	14,2	0,0	0,0	FIRST 30E	1h 29m 14s	4h 35m 23s	18:05:23 (22-06)	Zeirak	7,0	---
8 ---	0,7	32,5	45,8	322,5	14,4	0,0	0,0	FIRST 30E	5m 43s	4h 41m 07s	18:11:07 (22-06)	Zeirak	6,9	---
9 ---	0,3	32,8	---	322,5	14,8	0,0	0,0	FIRST 30E	2m 31s	4h 43m 38s	18:13:38 (22-06)	Zeirak	7,0	---
10 ---	0,2	33,0	---	322,4	15,0	0,0	0,0	FIRST 30E	1m 35s	4h 45m 14s	18:15:14 (22-06)	Zeirak	7,1	---
11 ---	0,1	33,1	---	322,4	15,1	0,0	0,0	FIRST 30E	1m 03s	4h 46m 17s	18:16:17 (22-06)	Zeirak	7,0	---
Naviduct Krabbersgat	0,1	33,2	---	322,3	15,1	0,0	0,0	---	1m 06s	4h 47m 23s	18:17:23 (22-06)	Zeirak	6,4	---
12 ---	0,0	33,2	---	323,7	15,5	0,0	0,0	FIRST 30E	19m 47s	5h 07m 11s	18:37:11 (22-06)	Zeirak	0,1	---
13 ---	0,1	33,3	---	323,7	15,5	0,0	0,0	FIRST 30E	59s	5h 08m 10s	18:38:10 (22-06)	Zeirak	6,2	---
14 KG 2	0,3	33,7	---	323,8	15,3	0,0	0,0	<standaard (Capolavoro 2016 spi)>	3m 26s	5h 11m 37s	18:41:37 (22-06)	Kruisrak	5,9	2h 00m
15 ---	0,6	34,2	46,8	321,4	14,7	0,0	0,0	FIRST 30E	4m 51s	7h 16m 29s	20:46:29 (22-06)	Zeirak	6,9	---
16 ---	0,3	34,5	41,9	321,3	15,4	0,0	0,0	FIRST 30E	2m 30s	7h 19m 00s	20:49:00 (22-06)	Zeirak	7,0	---
17 ---	2,1	36,6	337,8	319,6	15,9	0,0	0,0	FIRST 30E	26m 20s	7h 45m 20s	21:15:20 (22-06)	Kruisrak	4,8	---
18 ---	1,4	38,0	305,0	318,3	15,5	0,0	0,0	FIRST 30E	17m 23s	8h 02m 44s	21:32:44 (22-06)	Kruisrak	4,7	---
19 START	5,2	43,2	287,6	316,4	10,9	0,0	0,0	FIRST 30E	1h 29s	9h 03m 13s	22:33:13 (22-06)	Kruisrak	5,2	---
20 SPORT C	1,5	44,8	38,9	314,6	13,0	0,0	0,0	FIRST 30E	13m 56s	9h 17m 10s	22:47:10 (22-06)	Zeirak	6,7	---
21 ---	5,2	50,0	26,7	317,8	17,2	0,0	0,0	FIRST 30E	45m 32s	10h 02m 43s	23:32:43 (22-06)	Zeirak	6,9	---
22 ---	7,9	57,9	27,5	317,9	17,9	111,1	0,1	FIRST 30E	1h 06m 15s	11h 08m 58s	00:38:58 (23-06)	Zeirak	7,1	---
23 VF 13	0,6	58,5	16,6	317,6	18,0	24,9	0,1	FIRST 30E	5m 31s	11h 14m 29s	00:44:29 (23-06)	Zeirak	6,8	---
24 VF 7	2,2	60,7	28,2	317,3	17,8	13,9	0,1	FIRST 30E	18m 15s	11h 32m 45s	01:02:45 (23-06)	Zeirak	7,2	---
25 VF 6	0,7	61,4	351,7	317,9	17,8	359,3	0,1	FIRST 30E	7m 06s	11h 39m 51s	01:09:51 (23-06)	Kruisrak	5,7	---
Vaanwater langs de Friese kust	0,4	61,8	---	318,3	17,8	34,0	0,1	---	4m 06s	11h 43m 58s	01:13:58 (23-06)	Kruisrak	5,5	---
Vaanwater langs de Friese kust	0,3	62,1	---	318,6	17,7	75,5	0,1	---	3m 28s	11h 47m 26s	01:17:26 (23-06)	Kruisrak	5,4	---
Kornwerderzand, Binnenhaven te	0,3	62,4	---	318,8	17,7	38,5	0,1	---	3m 06s	11h 50m 32s	01:20:32 (23-06)	Kruisrak	5,6	---

	Naam	DTG nmile	DTGt nmile	CTS °	WIND °	WIND kn	STREAM °	STREAM kn	Polairdiagram	TTG	TTGt	ETA	Planning	Gemiddelde snelheid kn	Verblijf
26	---	0,2	62,6	---	319,1	17,8	357,7	0,2	FIRST 30E	2m 39s	11h 53m 12s	01:23:12 (23-06)	Kruisrak	5,1	---
	Vaanweg van Urk naar Kornwerderzand	0,0	62,6	---	319,1	17,8	354,8	0,2	---	17s	11h 53m 29s	01:23:29 (23-06)	Kruisrak	5,5	---
	Kornwerderzand, Voorhaven te	0,1	62,7	---	319,2	17,8	331,7	0,2	---	58s	11h 54m 27s	01:24:27 (23-06)	Kruisrak	5,6	---
	Lorentzsluizen	0,0	62,7	---	319,2	17,8	323,6	0,2	---	30s	11h 54m 57s	01:24:57 (23-06)	Kruisrak	5,4	---
27	---	0,1	62,8	---	320,9	17,8	337,7	0,2	FIRST 30E	19m 36s	12h 14m 34s	01:44:34 (23-06)	Kruisrak	0,2	---
	Kornwerderzand, Buitenhaven te	0,1	62,9	---	320,9	17,8	342,8	0,2	---	37s	12h 15m 11s	01:45:11 (23-06)	Kruisrak	5,4	---
	Kornwerderzand, brug in de A-7	0,2	63,0	---	321,1	17,9	0,0	0,0	---	2m 01s	12h 17m 13s	01:47:13 (23-06)	Kruisrak	5,4	---
	Kornwerderzand, brug in de A-7	0,0	63,1	---	321,5	17,9	0,0	0,0	---	5m 04s	12h 22m 17s	01:52:17 (23-06)	Kruisrak	0,3	---
	Kornwerderzand	0,1	63,2	---	322,0	18,0	0,0	0,0	---	5m 52s	12h 28m 09s	01:58:09 (23-06)	Kruisrak	1,0	---
28	---	0,2	63,4	---	322,2	18,1	110,2	0,2	FIRST 30E	2m 19s	12h 30m 29s	02:00:29 (23-06)	Zeirak	5,8	---
29	---	0,2	63,5	---	322,2	18,1	88,5	0,6	<standaard (Capolavoro 2016 spi)>	1m 24s	12h 31m 53s	02:01:53 (23-06)	Kruisrak	6,9	2h 30m
30	BO 5	0,3	63,8	269,8	318,6	18,7	56,8	0,3	FIRST 30E	2m 26s	15h 04m 20s	04:34:20 (23-06)	Zeirak	6,2	---
31	BO 1	0,9	64,7	272,2	319,7	18,7	45,7	0,4	FIRST 30E	8m 25s	15h 12m 45s	04:42:45 (23-06)	Zeirak	6,3	---
32	---	1,0	65,7	236,2	320,7	18,6	40,0	0,9	FIRST 30E	8m 40s	15h 21m 26s	04:51:26 (23-06)	Zeirak	6,9	---
33	D 20	1,0	66,7	232,2	322,0	18,4	62,4	0,7	FIRST 30E	8m 46s	15h 30m 13s	05:00:13 (23-06)	Zeirak	6,8	---
34	---	1,5	68,1	255,7	322,6	18,2	70,8	0,5	FIRST 30E	13m 36s	15h 43m 49s	05:13:49 (23-06)	Zeirak	6,5	---
35	---	0,4	68,5	236,9	322,5	18,2	69,3	0,4	FIRST 30E	3m 29s	15h 47m 19s	05:17:19 (23-06)	Zeirak	7,0	---
36	---	0,4	69,0	---	322,5	18,1	71,8	0,3	FIRST 30E	3m 48s	15h 51m 08s	05:21:08 (23-06)	Zeirak	6,9	---
37	---	0,8	69,8	254,2	322,5	18,1	69,9	0,2	FIRST 30E	7m 00s	15h 58m 08s	05:28:08 (23-06)	Zeirak	6,8	---
38	D 7-J 2	2,1	71,9	250,8	322,2	17,8	34,4	0,0	FIRST 30E	17m 43s	16h 15m 52s	05:45:52 (23-06)	Zeirak	7,1	---
39	D 1	2,4	74,3	270,3	322,2	17,7	287,1	0,4	FIRST 30E	21m 20s	16h 37m 13s	06:07:13 (23-06)	Zeirak	6,8	---
40	---	1,4	75,7	312,0	322,8	18,3	285,4	0,5	FIRST 30E	16m 41s	16h 53m 54s	06:23:54 (23-06)	Kruisrak	5,2	---
41	T 27	1,5	77,2	295,2	323,2	18,6	277,0	0,8	FIRST 30E	14m 50s	17h 08m 44s	06:38:44 (23-06)	Kruisrak	5,9	---
42	T 23	2,0	79,2	270,0	324,1	17,8	244,4	0,9	FIRST 30E	16m 24s	17h 25m 09s	06:55:09 (23-06)	Zeirak	7,5	---
43	T 17	3,0	82,3	228,4	328,7	15,4	234,3	1,4	FIRST 30E	21m 38s	17h 46m 48s	07:16:48 (23-06)	Zeirak	8,4	---
44	T 13	1,4	83,7	226,7	328,9	14,5	219,3	1,6	FIRST 30E	10m 07s	17h 56m 55s	07:26:55 (23-06)	Zeirak	8,5	---
45	---	4,8	88,5	239,1	318,6	14,2	243,2	2,1	FIRST 30E	33m 06s	18h 30m 01s	08:00:01 (23-06)	Zeirak	8,8	---
	Schulpengat	0,1	88,7	---	318,3	14,3	241,2	2,0	---	1m 01s	18h 31m 02s	08:01:02 (23-06)	Zeirak	8,1	---
46	---	1,9	90,6	---	318,7	15,6	220,3	2,0	FIRST 30E	12m 53s	18h 43m 56s	08:13:56 (23-06)	Zeirak	8,9	---
47	SG	4,5	95,1	206,7	316,1	15,5	0,0	0,0	FIRST 30E	32m 11s			Zeirak	8,4	---

Naam	DTG nmile	DTGt nmile	CTS °	WIND °	WIND kn	STREAM °	STREAM kn	Polairdiagram	TTG	TTGt	ETA	Planning	Gemiddelde snelheid kn	Verblijf
										19h 16m	08:46:08 (23-06)			
48 WRECK B'IRAN	24,0	119,1	188,6	309,2	12,2	0,0	0,0	FIRST 30E	3h 25m 50s	22h 41m 59s	12:11:59 (23-06)	Zeirak	7,0	---
49 ---	1,2	120,3	174,2	308,6	11,7	0,0	0,0	FIRST 30E	11m 09s	22h 53m 08s	12:23:08 (23-06)	Zeirak	6,4	---