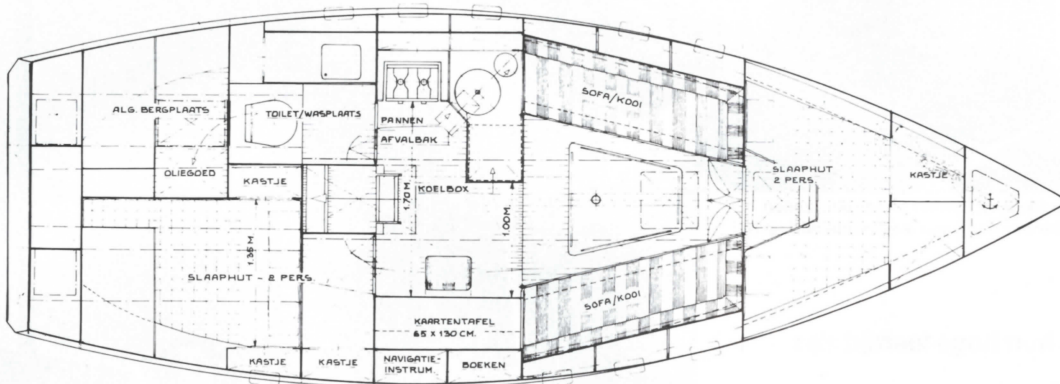
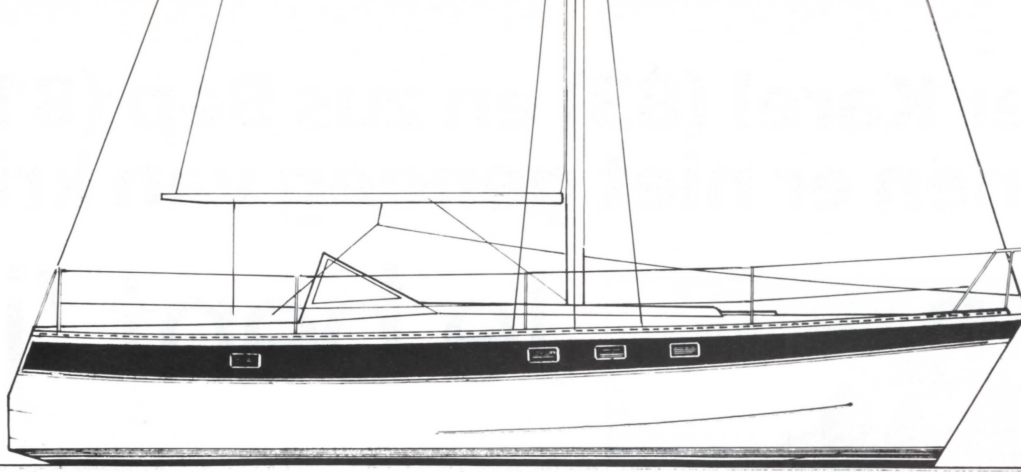


Als je de indeling goed bekijkt, valt op hoe slim de ruimte wordt benut, want de boot is maar 9,35 m lang. Zeilplan van de Visie 9.35. De masthoogte bedraagt 14,50 m en het totale zeiloppervlak 55 m².



waterlijn lengte van 8 meter is dat heel netjes. Door de grote waterverplaatsing vaart het schip rustig. Je hebt dan ook het gevoel alsof je op een veel groter schip zeilt.

Ondanks de extreem lange helmstok, waardoor de fokkenist gekke toeren moet uithalen om snel overstag te gaan, stuurt het schip een beetje zwaar. Waarschijnlijk komt dit door een combinatie van groot roeroppervlak en een knikje in de roerkoning. Joan Jaarsma overweegt daarom het volgende schip met wielbesturing uit te voeren. Die helmstok is volgens Joan Jaarsma zo lang omdat je dan in slecht weer onder de buiskap kunt zitten. Voor de ontwerper hoeft die lengte niet: 'Dan zet je er maar een verlengstuk op, net zoals op de stuurhendel van een buitenboordmotor in een klein bootje', is Roukema's oplossing.

Ook op de motor loopt het schip goed en blijft lang op koers liggen, ook als je de helmstok loslaat. Maar de motor maakt nogal wat herrie, door het ontbreken van deugdelijk isolatiemateriaal.

Schoonmaken met de tuinslang

'Als je het schip van binnen goed schoon wilt maken, zet je er desnoods de tuinslang op. Alles binnen is geschilderd of is van Bruynzeel Montaplex: Hechthout met een harde kunststof toplaag. De kersehouten afwerklijsten hebben daarvoor voldoende laklagen.' Een van de eisen van Joan Jaarsma aan het ontwerp is makkelijk onderhoud, want hij denkt niet alleen aan verkoop van de Visie aan particulieren maar ook aan verhuur. Dan

moet een schip in korte tijd schoon worden gemaakt. Afgesloten kastjes met deurtjes werken daar niet aan mee. Foeke heeft zich aan die opdracht uitstekend gehouden. In het hele schip zitten open schappen. Die hebben nog twee voordelen: het ruimtelijk effect wordt erdoor versterkt en het bespaart op de timmerkosten.

Niet als casco te koop

Deze Visie is het eerste schip dat Joan Jaarsma bouwt. Oorspronkelijk zou een cascobouwer de romp voor zijn rekening nemen en de eigen mensen aftimmeren. Maar het loopt wat anders, zodat Joan Jaarsma met zijn medewerkers ook de romp bouwen. Dat valt hem niet tegen. 'De tekeningen van de ontwerper laten niets te wensen over en de moderne lijm- en verbindingsmethoden met epoxyhars maken het werk makkelijk.' Momenteel zijn er twee Visie's in aanbouw: een in het eigen bedrijf en een tweede bij de centrum Vakopleiding in Leeuwarden. Daar is de bouw van het schip een studieproject voor jongens en meisjes die in de jachtbouw willen gaan werken. De bouwer en de ontwerper zijn daar regelmatig te vinden om toezicht te houden. Momenteel denkt de ontwerper aan twee kleinere versies, een van 7,35 en een van 8,35 meter lang, die ook door Sail Service gebouwd gaan worden.

De Visie is alleen te koop als vaarklaar schip, niet als casco of bouwpakket. Omdat het een exclusief ontwerp voor Sail Service Holland is, kun je de tekeningen ook niet bij de ontwerper bestellen

Belangrijkste gegevens:

Lengte over alles: 9,35 m.

Lengte waterlijn: 8,00 m.

Breedte: 3,30 m.

Diepgang: 1,35 m of 1,70 m.

Waterverplaatsing: 5300 kg, waarvan 2000 kg ballast.

Zeiloppervlak: grootzeil 21,50 m, rolgenua 33,50 m.

Motor: Ruggerini 190M, tweecilinderdiesel van 4,7 kW (19 pk).

Inhoud tanks: water 150 liter, brandstof 40 liter.

Aantal slaapplekken: 6.

Bouwwijze: multiknikspanromp met vier knikken.

Bouwmateriaal: Bruynzeel Hechthout, romp 15 en 20 mm dik, dek 15 mm dik.

Ontwerp: Foeke Roukema, Delfzijl.

Bouw: Jachtwerf Visie.

Verkoop: Sail Service Holland, Postbus 3, 8723 ZJ Koudum, telefoon (5142) 23 00.

Prijs: f 178.500,-; ongeschilderd ongeveer f 10.000,- goedkoper.

