

terhut. De waterverplaatsing is voor een Hechthouten schip behoorlijk groot, dat is een uitdrukkelijke wens van de bouwer, zodat ik in het ontwerp niet hoeft te letten op mogelijke constructieve gewichtsbesparingen. Daardoor ontstaat ook een sterk schip. Omdat het schip ook in Friesland moet kunnen varen, legt dat beperkingen op ten opzichte van de diepgang en natuurlijk de kielvorm. Die is daardoor betrekkelijk lang voor moderne begrippen. Het is mogelijk om het schip te voorzien van een kortere en dieper stekende kiel van 1,70 m, waardoor het hoger en sneller aan de wind zal zijn'.

### Varen met de Visie

Met windkracht vijf tot zes Beaufort varen we voor de wind op een gereefd grootzeil en uitgeholde genua van Warns naar de Fluessen. De log wijst regelmatig 6,5 knopen aan. De stuurman zit zeer comfortabel op het vlakke dek en stuurt met de helmstokverlenger. Het uitzicht naar voren is zeer goed, doordat de korte schuin weglappende buiskap met vaste ramen niet in het zicht zit. Aan de wind met een klein knikje in de schoot en een gedeeltelijk ingedraaide genua gaat het schip op een oor, maar blijft 6,5 tot 7 knopen varen. Als we het schip heel hoog zeilen, eigenlijk te hoog voor het mooi, blijft de log nog altijd ruim 5 knopen aanwijzen en vaart hij op het betrekkelijk gladde water tussen 30° en 32° aan de wind. De kuipvorm bewijst zijn waarde onder helling, want je kunt je uitstekend schrap zetten met je benen op de tegenoverliggende kuipwand. Met halve wind komt de log af en toe boven 7 knopen. Voor een schip met een



Het schip heeft een brede spiegel, van bijna 2,50 m, en een ruime kuip met zitplaats voor zes personen. De rugleuning in de kuip is laag, om toch comfortabel te kunnen zitten, kun je losse teakhouten rugleuninkjes in beugels schuiven. Door de trapeziumvormige kuip zetten mensen met lange benen zich onder helling schrap op de tegenoverliggende wand. Voor mensen met korte benen zit er voor dit doel een teaklijst op de kuipbodem.

De kajuitvloer ligt iets boven die van de kombuis, zodat je vanuit de kajuit naar buiten kunt kijken, maar de stahoogte is hier beperkt tot 1,60 m. Onder deze vloer liggen twee watertanks van ieder 75 liter. Door de verhoging van de vloer is een hoogte-breedte-verhouding ontstaan die ruimte suggereert.



De L-vormige kombuis heeft veel aflegruimte naast het wasbakje. Voor het bakken en braden bouwt de werf een halfcardanisch kooktoestel met oven in. Onder het aanrechtblad past een koelkast. De stahoogte in de kombuis is circa 1,85 m.

Voor de kaartentafel staat een Noors kniestoeltje, waarop je ook tijdens zeegang goed blijft zitten. Je steunt hierop met je zitvlak en beide knieën. Deze manier van zitten voorkomt rugklachten volgens Roukema.

