

# De Visie 935

## Hechthouten schip met eigenwijs karakter



Laat een ervaren zeiler opdracht geven aan een ontwerper die een heel eigen visie heeft op de vormgeving en indeling van schepen. Dan ontstaat een schip zoals de Visie. Opdrachtgever Joan Jaarsma wil een goed zeilend schip met veel ruimte aan dek en in het interieur, en dat allemaal op een beperkte lengte. Ontwerper Foeke Roukema voldoet daaraan op zijn eigen zeer kenmerkende manier.

Wij vragen beiden naar hun ideeën en zeilen met het resultaat, waarvan de vaareigenschappen en het interieur zijn te vergelijken met die van een groter schip.

**Tekst: Hans Martens.**  
**Foto's: Siebold Freeke.**  
**Tekeningen: Foeke Roukema.**

Een zeer opmerkelijk schip op de laatste HISWA te Water is de Visie 935, gebouwd door Sail Service Holland en ontworpen door Foeke Roukema, bekend als medewerker van de Waterkampioen. Het schip is in twee opzichten opmerkelijk. Ten eerste door de afwijkende vormgeving: multiknikspant, gladdek en brede spiegel en ten tweede door het bouw materiaal: Hechthout.

'Het schip heeft een heel eigen karakter, dat merk ik aan de reactie van de bezoekers aan de HISWA te Water. Alle mensen blijven staan kijken, de ene helft loopt daarna door met een gezicht van: het zal wel, maar mijn smaak is het niet en de andere helft komt om een foldertje vragen. Dat is nu precies wat ik wil voor mijn verhuurbedrijf: geen schip zoals alle andere, maar een met een eigen gezicht'. Joan Jaarsma opdrachtgever en bouwverder vindt de Visie 935 duidelijk een geslaagd

schip. 'De ontwerper, Foeke Roukema, ken ik van de Stapper 700, dat is een snel scheepje en de vormgeving ligt me. Daarom heb ik hem gevraagd om een schip van ongeveer negen meter lengte te ontwerpen. Ik had daarvoor nog al wat noten op mijn zang: het schip moet geschikt zijn voor de Friese meren, het IJsselmeer en met een goede bemanning voor de Noordzee. Beschikken over een rustig vaargedrag, wat voor mij betekent: een betrekkelijk zwaar schip. De zes opvarenden die aan boord kunnen verblijven horen tegelijk te eten, aan dezelfde tafel en met z'n allen in de kuip te kunnen zitten. Die zes willen privacy als ze slapen, dat betekent zes slaapplekken in drie afzonderlijke compartimenten, met voldoende bergruimte voor persoonlijke eigendommen. Ik hecht veel waarde aan een goede kaartentafel en voor ons bedrijf is makkelijk onderhoud en

schoonmaken zeer belangrijk.' Over het bouw materiaal, Hechthout, heeft Joan Jaarsma ook een uitgesproken mening: 'Ik heb veel ervaring met Hechthouten en polyester schepen in de verhuur en ik geef duidelijk de voorkeur aan Hechthout, omdat je het makkelijk kunt onderhouden en repareren. Daarbij is een goed gebouwd Hechthouten schip net zo sterk als een van polyester, zeker als je gebruik maakt van de moderne bouwmethodes met epoxyhars.'

Met dit lijstje wensen zet Foeke Roukema zich achter zijn tekentafel. Hij maakt een schetsontwerp wat Joan Jaarsma bevalt en hem de opdracht geeft om het uit te werken. Roukema over zijn ontwerp: 'Om een zo groot mogelijke binnenruimte te krijgen, kies ik voor een gladdek-romp met korte overhangen. Door de spiegel breed te houden, hou je veel ruimte in de kuip en ontstaat een ruime ach-